



MOTORI AUTOFRENTANTI

BRAKE MOTORS

Technical Datasheet



Indice *Index*

MOTORI AUTOFRENANTI
BRAKE MOTORS

- 2 Motori autofrenanti DC e DCX
Brake motors DC and DCX
- 14 Motori autofrenanti AC e ACX
Brake motors AC and ACX
- 26 Condizioni di vendita
Sales condition



DATI TECNICI

TECHNICAL DATA

2800 RPM IE1 - DC 2 POLI

2800 RPM IE1 - DC 2 POLES

| P _N [kW] | MOTORE MOTOR | POLI POLES | N _n [min ⁻¹] | M _N [Nm] | I _N [A] | cosφ | η | M _s /M _N | M _{max} /M _N | I _s /I _N | J ₀ [kg m ²] | FRENO BRAKE | M _f [Nm] | J ₀ [kg m ²] | W [kg] |
|------------------------|-----------------|---------------|--|------------------------|-----------------------|------|------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|------------------------|--|-----------|
| | | | | | | | 100% | | | | | | | | |
| 0,18 | 63A | 2 | 2750 | 0,6 | 0,6 | 0,69 | 62,3 | 2,3 | 2,3 | 5,0 | 0,0002 | DC | 3 | 0,0002 | 4,7 |
| 0,25 | 63B | 2 | 2750 | 0,9 | 0,7 | 0,75 | 67,2 | 2,3 | 2,3 | 5,0 | 0,0002 | DC | 3 | 0,0002 | 5,1 |
| 0,37 | 63C | 2 | 2700 | 1,3 | 0,9 | 0,78 | 72,4 | 2,3 | 2,3 | 5,0 | 0,0003 | DC | 3 | 0,0003 | 5,4 |
| 0,37 | 71A | 2 | 2750 | 1,3 | 0,9 | 0,79 | 73,5 | 2,3 | 2,3 | 5,0 | 0,0003 | DC | 6 | 0,0004 | 6,6 |
| 0,55 | 71B | 2 | 2750 | 1,9 | 1,3 | 0,81 | 75,5 | 2,3 | 2,3 | 5,0 | 0,0004 | DC | 6 | 0,0005 | 7,5 |
| 0,75 | 71C | 2 | 2750 | 2,6 | 1,7 | 0,83 | 76,5 | 2,2 | 2,3 | 5,0 | 0,0005 | DC | 6 | 0,0006 | 8,4 |
| 0,75 | 80A | 2 | 2830 | 2,5 | 1,7 | 0,85 | 74,6 | 2,3 | 2,3 | 5,0 | 0,0008 | DC | 12 | 0,0010 | 10,8 |
| 1,1 | 80B | 2 | 2830 | 3,7 | 2,4 | 0,85 | 77,9 | 2,3 | 2,3 | 5,0 | 0,0009 | DC | 12 | 0,0011 | 12,0 |
| 1,5 | 80C | 2 | 2830 | 5,1 | 3,3 | 0,84 | 78,5 | 2,2 | 2,3 | 6,0 | 0,0011 | DC | 12 | 0,0013 | 13,2 |
| 1,5 | 90S | 2 | 2800 | 5,1 | 3,1 | 0,88 | 78,9 | 2,2 | 2,3 | 6,0 | 0,0012 | DC | 24 | 0,0016 | 15,5 |
| 2,2 | 90L | 2 | 2800 | 7,5 | 4,6 | 0,86 | 81,0 | 2,2 | 2,3 | 6,0 | 0,0014 | DC | 24 | 0,0018 | 18,5 |
| 3 | 90LB | 2 | 2820 | 10,2 | 5,9 | 0,88 | 83,4 | 2,2 | 2,3 | 6,0 | 0,0018 | DC | 24 | 0,0022 | 21,5 |
| 3 | 100LA | 2 | 2880 | 9,9 | 5,9 | 0,88 | 84,1 | 2,2 | 2,3 | 6,0 | 0,0029 | DC | 48 | 0,0035 | 31,7 |
| 4 | 100LB | 2 | 2880 | 13,3 | 7,6 | 0,89 | 85,5 | 2,2 | 2,3 | 6,0 | 0,0040 | DC | 48 | 0,0046 | 36,5 |
| 4 | 112M | 2 | 2880 | 13,3 | 7,6 | 0,89 | 85,5 | 2,2 | 2,3 | 6,0 | 0,0055 | DC | 70 | 0,0070 | 37 |
| 5,5 | 112MB | 2 | 2880 | 18,2 | 10,4 | 0,89 | 85,5 | 2,0 | 2,3 | 6,0 | 0,0080 | DC | 70 | 0,0095 | 42 |
| 5,5 | 132S | 2 | 2900 | 18,1 | 10,4 | 0,89 | 85,5 | 2,0 | 2,3 | 6,0 | 0,0109 | DC | 150 | 0,0138 | 51 |
| 7,5 | 132M | 2 | 2900 | 24,7 | 13,9 | 0,89 | 87,5 | 2,0 | 2,3 | 6,0 | 0,0130 | DC | 150 | 0,0159 | 56 |
| 11 | 132MC | 2 | 2900 | 36,2 | 20,7 | 0,89 | 87,2 | 2,0 | 2,3 | 6,0 | 0,0166 | DC | 150 | 0,0195 | 62 |
| 11 | 160M | 2 | 2920 | 36,0 | 20,6 | 0,89 | 87,5 | 1,8 | 2,3 | 6,0 | 0,038 | DC | 230 | 0,0450 | 102 |
| 15 | 160L | 2 | 2920 | 49,1 | 27,6 | 0,89 | 88,0 | 1,8 | 2,3 | 6,0 | 0,045 | DC | 230 | 0,0522 | 112 |
| 18,5 | 160LB | 2 | 2920 | 60,5 | 33,7 | 0,89 | 89,0 | 1,8 | 2,3 | 6,0 | 0,055 | DC | 230 | 0,0623 | 125 |

Tensione Freno DC
63→112 103 VDC/230 VAC
132→160 180 VDC/400 VAC

Brake voltage DC
63→112 103 VDC/230 VAC
132→160 180 VDC/400 VAC



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

1400 RPM IE1 - DC 4 POLI 1400 RPM IE1 - DC 4 POLES

| P _N [kW] | MOTORE MOTOR | POLI POLES | N _n [min ⁻¹] | M _N [Nm] | I _N [A] | cosφ | η | M _s /M _N | M _{max} /M _N | I _s /I _N | J ₀ [kg m ²] | FRENO BRAKE | M _f [Nm] | J ₀ [kg m ²] | W [kg] |
|------------------------|-----------------|---------------|--|------------------------|-----------------------|------|------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|------------------------|--|-----------|
| | | | | | | | 100% | | | | | | | | |
| 0,12 | 63A | 4 | 1380 | 0,8 | 0,5 | 0,54 | 60,0 | 2,4 | 2,4 | 5,0 | 0,0003 | DC | 3 | 0,0003 | 4,8 |
| 0,18 | 63B | 4 | 1380 | 1,2 | 0,7 | 0,62 | 60,6 | 2,4 | 2,4 | 5,0 | 0,0004 | DC | 3 | 0,0004 | 5,1 |
| 0,25 | 63C | 4 | 1360 | 1,8 | 0,9 | 0,61 | 64,5 | 2,4 | 2,4 | 5,0 | 0,0006 | DC | 3 | 0,0006 | 5,5 |
| 0,25 | 71A | 4 | 1380 | 1,7 | 0,8 | 0,66 | 65,4 | 2,4 | 2,4 | 5,0 | 0,0008 | DC | 6 | 0,0009 | 6,6 |
| 0,37 | 71B | 4 | 1380 | 2,6 | 1,1 | 0,71 | 67,1 | 2,4 | 2,4 | 5,0 | 0,0011 | DC | 6 | 0,0012 | 7,4 |
| 0,55 | 71C | 4 | 1380 | 3,8 | 1,5 | 0,74 | 69,6 | 2,4 | 2,4 | 5,0 | 0,0016 | DC | 6 | 0,0017 | 8,4 |
| 0,55 | 80A | 4 | 1380 | 3,8 | 1,5 | 0,77 | 71,1 | 2,0 | 2,2 | 5,0 | 0,0018 | DC | 12 | 0,0020 | 11,2 |
| 0,75 | 80B | 4 | 1380 | 5,2 | 1,9 | 0,75 | 75,5 | 2,0 | 2,2 | 5,0 | 0,0021 | DC | 12 | 0,0023 | 12,2 |
| 1,1 | 80C | 4 | 1380 | 7,6 | 2,8 | 0,76 | 74,9 | 2,0 | 2,2 | 5,5 | 0,0021 | DC | 12 | 0,0023 | 13,7 |
| 1,1 | 90S | 4 | 1400 | 7,5 | 2,6 | 0,79 | 76,5 | 2,0 | 2,2 | 5,5 | 0,0021 | DC | 24 | 0,0025 | 16,7 |
| 1,5 | 90L | 4 | 1400 | 10,2 | 3,5 | 0,79 | 79,0 | 2,0 | 2,2 | 5,5 | 0,0027 | DC | 24 | 0,0031 | 19,5 |
| 2,2 | 90LC | 4 | 1400 | 15,0 | 5,1 | 0,78 | 79,9 | 2,0 | 2,2 | 6,0 | 0,0034 | DC | 24 | 0,0038 | 23,3 |
| 2,2 | 100LA | 4 | 1420 | 14,8 | 4,8 | 0,82 | 81,0 | 2,0 | 2,2 | 6,0 | 0,0054 | DC | 48 | 0,0060 | 30,4 |
| 3 | 100LB | 4 | 1420 | 20,2 | 6,2 | 0,84 | 83,1 | 2,0 | 2,2 | 6,0 | 0,0067 | DC | 48 | 0,0073 | 33,6 |
| 4 | 100LC | 4 | 1420 | 26,9 | 8,5 | 0,81 | 84,0 | 2,0 | 2,2 | 6,0 | 0,0079 | DC | 48 | 0,0085 | 42 |
| 4 | 112M | 4 | 1420 | 26,9 | 7,9 | 0,87 | 84,5 | 2,0 | 2,2 | 6,0 | 0,010 | DC | 70 | 0,0110 | 40 |
| 5,5 | 112MC | 4 | 1420 | 37,0 | 11,2 | 0,83 | 85,5 | 2,0 | 2,2 | 6,0 | 0,015 | DC | 70 | 0,0169 | 47 |
| 5,5 | 132S | 4 | 1440 | 36,5 | 11,2 | 0,83 | 85,5 | 2,0 | 2,2 | 6,0 | 0,0214 | DC | 150 | 0,0243 | 55,5 |
| 7,5 | 132M | 4 | 1440 | 49,7 | 14,6 | 0,86 | 86,5 | 2,0 | 2,2 | 6,0 | 0,0296 | DC | 150 | 0,0325 | 65,5 |
| 11 | 132MC | 4 | 1440 | 73,0 | 21,3 | 0,84 | 88,0 | 2,0 | 2,2 | 6,0 | 0,0439 | DC | 150 | 0,0468 | 79 |
| 11 | 160M | 4 | 1450 | 72,4 | 21,3 | 0,86 | 86,5 | 2,0 | 2,2 | 6,0 | 0,075 | DC | 230 | 0,0820 | 104,5 |
| 15 | 160L | 4 | 1450 | 98,8 | 28,5 | 0,86 | 88,4 | 2,0 | 2,2 | 6,0 | 0,092 | DC | 230 | 0,0991 | 118,5 |

1000 RPM IE1 - DC 6 POLI 1000 RPM IE1 - DC 6 POLES

| P _N [kW] | MOTORE MOTOR | POLI POLES | N _n [min ⁻¹] | M _N [Nm] | I _N [A] | cosφ | η | M _s /M _N | M _{max} /M _N | I _s /I _N | J ₀ [kg m ²] | FRENO BRAKE | M _f [Nm] | J ₀ [kg m ²] | W [kg] |
|------------------------|-----------------|---------------|--|------------------------|-----------------------|------|------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|------------------------|--|-----------|
| | | | | | | | 100% | | | | | | | | |
| 0,12 | 63B | 6 | 890 | 1,3 | 0,5 | 0,6 | 54,0 | 2,0 | 2,0 | 5,0 | 0,0006 | DC | 3 | 0,0007 | 6,8 |
| 0,18 | 71A | 6 | 860 | 2,0 | 0,7 | 0,64 | 57,8 | 2,0 | 2,0 | 5,0 | 0,0007 | DC | 6 | 0,0008 | 7,2 |
| 0,25 | 71B | 6 | 860 | 2,8 | 1,0 | 0,63 | 61,5 | 2,0 | 2,0 | 5,0 | 0,0008 | DC | 6 | 0,0009 | 7,7 |
| 0,37 | 71C | 6 | 900 | 3,9 | 1,3 | 0,64 | 64,2 | 2,0 | 2,0 | 5,0 | 0,0008 | DC | 6 | 0,0009 | 8,8 |
| 0,37 | 80A | 6 | 890 | 4,0 | 1,2 | 0,65 | 70,2 | 2,0 | 2,0 | 5,0 | 0,0016 | DC | 12 | 0,0018 | 10,9 |
| 0,55 | 80B | 6 | 890 | 5,9 | 1,6 | 0,72 | 71,0 | 2,0 | 2,0 | 5,0 | 0,0021 | DC | 12 | 0,0023 | 11,9 |
| 0,75 | 90S | 6 | 900 | 8,0 | 2,1 | 0,71 | 72,5 | 2,0 | 2,0 | 5,0 | 0,0029 | DC | 24 | 0,0033 | 16,5 |
| 1,1 | 90L | 6 | 900 | 11,7 | 3,0 | 0,72 | 73,5 | 2,0 | 2,0 | 5,0 | 0,0035 | DC | 24 | 0,0039 | 18,5 |
| 1,5 | 100LA | 6 | 900 | 15,9 | 3,9 | 0,74 | 74,5 | 1,8 | 2,0 | 5,5 | 0,0069 | DC | 48 | 0,0075 | 30 |
| 2,2 | 112M | 6 | 930 | 22,6 | 5,6 | 0,75 | 75,7 | 1,8 | 2,0 | 5,5 | 0,014 | DC | 70 | 0,0153 | 37 |
| 3 | 112MC | 6 | 930 | 30,8 | 7,6 | 0,75 | 76,3 | 1,8 | 2,0 | 5,5 | 0,020 | DC | 70 | 0,0213 | 45 |
| 3 | 132S | 6 | 940 | 30,5 | 6,9 | 0,76 | 83,0 | 1,8 | 2,0 | 5,5 | 0,0286 | DC | 150 | 0,0315 | 52 |
| 4 | 132M | 6 | 940 | 40,6 | 8,9 | 0,77 | 84,0 | 1,8 | 2,0 | 5,5 | 0,0357 | DC | 150 | 0,0386 | 57 |
| 5,5 | 132MB | 6 | 940 | 55,9 | 11,9 | 0,78 | 85,3 | 1,5 | 2,0 | 5,5 | 0,0464 | DC | 150 | 0,0493 | 68 |
| 7,5 | 160M | 6 | 950 | 75,4 | 16,4 | 0,78 | 86,0 | 1,5 | 2,0 | 5,5 | 0,088 | DC | 230 | 0,0954 | 96 |
| 11 | 160L | 6 | 950 | 110,6 | 23,3 | 0,78 | 87,0 | 1,5 | 2,0 | 5,5 | 0,116 | DC | 230 | 0,1233 | 115 |

Tensione Freno DC
63→112 103 VDC/230 VAC
132→160 180 VDC/400 VAC

Brake voltage DC
63→112 103 VDC/230 VAC
132→160 180 VDC/400 VAC



DATI DIMENSIONALI DC IE1

DIMENSIONAL DATA DC IE1

| GRANDEZZA SIZE | CUSCINETTI BEARINGS | | PRESSACAVI CABLEGLANDS | MORSETTI TERMINALS | IM B5 | | | | | | IM B14 | | | | | |
|-------------------|------------------------|----------|---------------------------|-----------------------|-------|--------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-------|-----|
| | DE | NDE | KK | n x .. | M | N | P | R | n x S | T | M | N | P | R | n x S | T |
| 63 | 6201 2RZ | 6201 2RZ | 2x M16X1,5 | 6xM4 | 115 | 95 j6 | 140 | ≤ 0 | 4x10 | 3 | 75 | 60 j6 | 90 | ≤ 0 | 4xM5 | 2,5 |
| 71 | 6202 2RZ | 6202 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM4 | 130 | 110 j6 | 160 | ≤ 0 | 4x10 | 3,5 | 85 | 70 j6 | 105 | ≤ 0 | 4xM6 | 2,5 |
| 80 | 6204 2RZ | 6204 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM4 | 165 | 130 j6 | 200 | ≤ 0 | 4x12 | 3,5 | 100 | 80 j6 | 120 | ≤ 0 | 4xM6 | 3 |
| 90S/L | 6205 2RZ | 6204 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM4 | 165 | 130 j6 | 200 | ≤ 0 | 4x12 | 3,5 | 115 | 95 j6 | 140 | ≤ 0 | 4xM8 | 3 |
| 100 | 6206 2RZ | 6206 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM5 | 215 | 180 j6 | 250 | ≤ 0 | 4x14,5 | 4 | 130 | 110 j6 | 160 | ≤ 0 | 4xM8 | 3,5 |
| 112 | 6306 2RZ | 6306 2RZ | 1x M25X1,5 1x M16X1,5 | 6xM5 | 215 | 180 j6 | 250 | ≤ 0 | 4x14,5 | 4 | 130 | 110 j6 | 160 | ≤ 0 | 4xM8 | 3,5 |
| 132S/M | 6308 2RZ | 6308 2RZ | 1x M25X1,5 1x M16X1,5 | 6xM5 | 265 | 230 j6 | 300 | ≤ 0 | 4x14,5 | 4 | 165 | 130 j6 | 200 | ≤ 0 | 4xM10 | 3,5 |
| 160M/L | 6309 2RZ | 6308 2RZ | 1x M32X1,5 1x M16X1,5 | 6xM6 | 300 | 250 h6 | 350 | ≤ 0 | 4x18,5 | 5,0 | 215 | 180 j6 | 250 | ≤ 0 | 4xM12 | 4 |

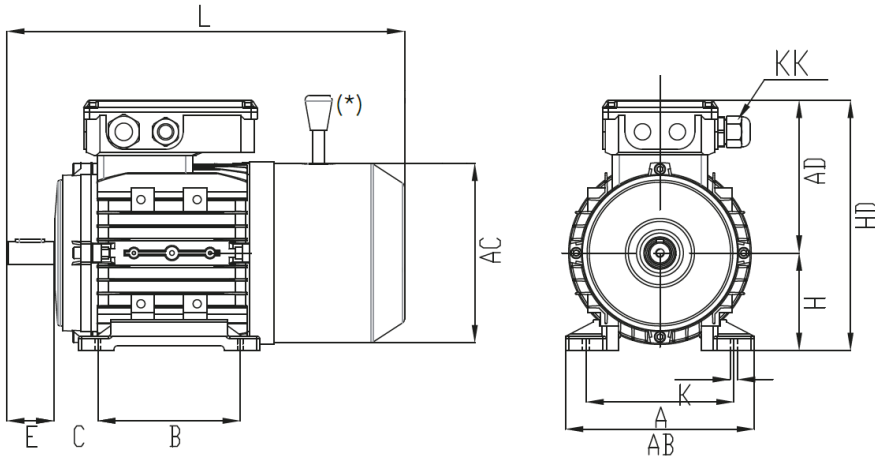
| GRANDEZZA SIZE | IM B3 | | | | | | | ALBERO SHAFT | | | | | GENERALE GENERAL | | |
|-------------------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----|----|------|----|---------------------|-----|-----|
| | A | AB | K | B | C | H | HD | D | E | F | G | GD | AC | AD | L |
| 63 | 100 | 120 | 7 | 80 | 40 | 63 | 173 | 11 j6 M4 | 23 | 4 | 8,5 | 4 | 119 | 110 | 253 |
| 71 | 112 | 132 | 7 | 90 | 45 | 71 | 188 | 14 j6 M5 | 30 | 5 | 11 | 5 | 137 | 117 | 304 |
| 80 | 125 | 162 | 10 | 100 | 50 | 80 | 208 | 19 i6 M6 | 40 | 6 | 15,5 | 6 | 157 | 128 | 340 |
| 90S | 140 | 176 | 10 | 100 | 56 | 90 | 225 | 24 j6 M8 | 50 | 8 | 20 | 7 | 175 | 135 | 388 |
| 90L | | | | 125 | | | | | | | | | | | |
| 100 | 160 | 205 | 12 | 140 | 63 | 100 | 244 | 28 j6 M10 | 60 | 8 | 24 | 7 | 200 | 144 | 454 |
| 112 | 190 | 220 | 12 | 140 | 70 | 112 | 282 | 28 j6 M10 | 60 | 8 | 24 | 7 | 221 | 170 | 461 |
| 112MC | | | | | | | | | | | | | | | 471 |
| 132S | 216 | 255 | 12 | 140 | 89 | 132 | 321 | 38 k6 M12 | 80 | 10 | 33 | 8 | 260 | 189 | 516 |
| 132M | | | | 554 | | | | | | | | | | | |
| 132MC | | | | 580 | | | | | | | | | | | |
| 160M | 254 | 295 | 14,5 | 210 | 108 | 160 | 377 | 42 k6 M16 | 110 | 12 | 37 | 8 | 315 | 217 | 719 |
| 160L | | | | 254 | | | | | | | | | | | |



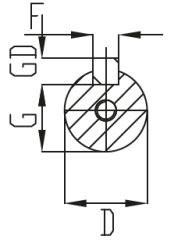
DIMENSIONI DC IE1

DIMENSIONS DC IE1

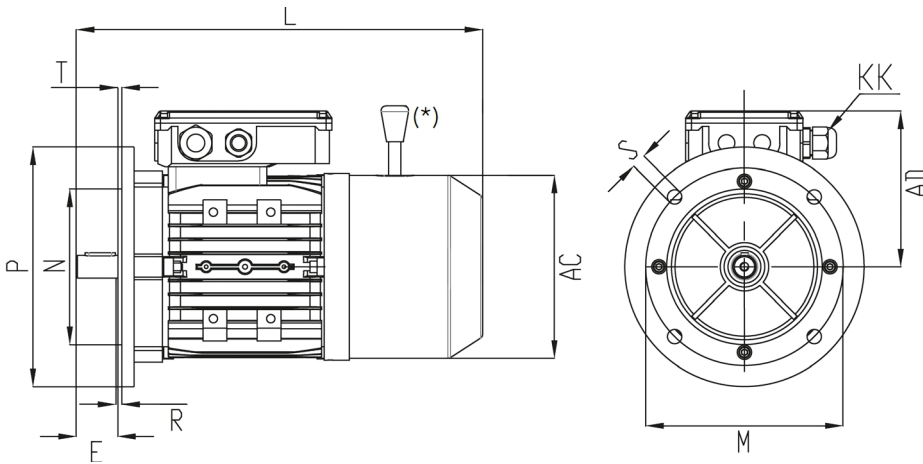
B3



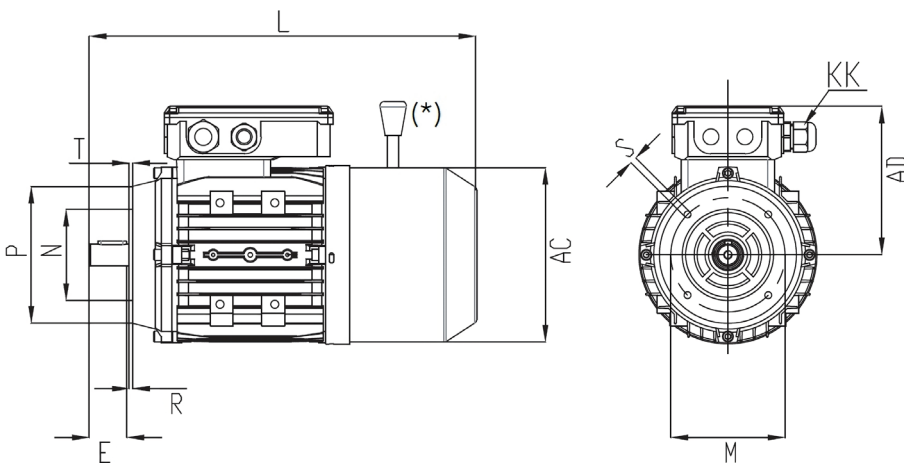
ALBERO SHAFT



B5



B14



* Leva di sblocco su richiesta

* Hand lever on request



DATI TECNICI

TECHNICAL DATA

2800 RPM IE2 - DCX 2 POLI

2800 RPM IE2 - DCX 2 POLES

| P _N [kW] | MOTORE MOTOR | POLI POLES | N _n [min ⁻¹] | M _N [Nm] | I _N [A] | cosφ | η | | | M _s /M _N | M _{max} /M _N | I _s /I _N | J ₀ [kg m ²] | FRENO BRAKE | M _f [Nm] | J ₀ [kg m ²] | W [kg] |
|------------------------|-----------------|---------------|--|------------------------|-----------------------|------|------|------|------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|------------------------|--|-----------|
| | | | | | | | 100% | 75% | 50% | | | | | | | | |
| 0,18 | 63A | 2 | 2750 | 0,6 | 0,6 | 0,69 | 60,4 | 57,6 | 49,5 | 2,3 | 2,3 | 4 | 0,0002 | DC | 3 | 0,0002 | 4,7 |
| 0,25 | 63B | 2 | 2750 | 0,9 | 0,7 | 0,75 | 64,8 | 64 | 58,6 | 2,3 | 2,3 | 4,5 | 0,0002 | DC | 3 | 0,0002 | 5,1 |
| 0,37 | 71A | 2 | 2750 | 1,3 | 0,9 | 0,79 | 69,5 | 68,5 | 63,9 | 2,3 | 2,3 | 5,5 | 0,0003 | DC | 6 | 0,0004 | 6,6 |
| 0,55 | 71B | 2 | 2750 | 1,9 | 1,3 | 0,81 | 74,1 | 74,7 | 71,5 | 2,3 | 2,3 | 6 | 0,0004 | DC | 6 | 0,0004 | 7,5 |

1400 RPM IE2 - DCX 4 POLI

1400 RPM IE2 - DCX 4 POLES

| P _N [kW] | MOTORE MOTOR | POLI POLES | N _n [min ⁻¹] | M _N [Nm] | I _N [A] | cosφ | η | | | M _s /M _N | M _{max} /M _N | I _s /I _N | J ₀ [kg m ²] | FRENO BRAKE | M _f [Nm] | J ₀ [kg m ²] | W [kg] |
|------------------------|-----------------|---------------|--|------------------------|-----------------------|------|------|------|------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|------------------------|--|-----------|
| | | | | | | | 100% | 75% | 50% | | | | | | | | |
| 0,12 | 63A | 4 | 1380 | 0,8 | 0,5 | 0,54 | 59,1 | 54,1 | 45 | 2,4 | 2,4 | 3,5 | 0,0003 | DC | 3 | 0,0003 | 4,8 |
| 0,18 | 63B | 4 | 1380 | 1,2 | 0,6 | 0,62 | 64,7 | 62,4 | 55,6 | 2,4 | 2,4 | 4 | 0,0004 | DC | 3 | 0,0004 | 5,4 |
| 0,25 | 71A | 4 | 1400 | 1,7 | 0,8 | 0,7 | 68,5 | 67 | 60,8 | 2,4 | 2,4 | 4,5 | 0,0008 | DC | 6 | 0,0008 | 6,9 |
| 0,37 | 71B | 4 | 1400 | 2,5 | 1,1 | 0,71 | 72,7 | 72,4 | 68,1 | 2,4 | 2,4 | 6 | 0,0011 | DC | 6 | 0,0011 | 8,1 |
| 0,55 | 80A | 4 | 1420 | 3,7 | 1,4 | 0,75 | 77,1 | 78,9 | 79,8 | 2,4 | 2,4 | 5,1 | 0,0018 | DC | 12 | 0,002 | 11 |

Tensione Freno DC
63→112 103 VDC/230 VAC
132→160 180 VDC/400 VAC

Brake voltage DC
63→112 103 VDC/230 VAC
132→160 180 VDC/400 VAC



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

1000 RPM IE2 - DCX 6 POLI
1000 RPM IE2 - DCX 6 POLES

| P _N [kW] | MOTORE MOTOR | POLI POLES | N _n [min ⁻¹] | M _N [Nm] | I _N [A] | cosφ | η | | | M _s /M _N | M _{max} /M _N | I _s /I _N | J ₀ [kg m ²] | FRENO BRAKE | M _f [Nm] | J ₀ [kg m ²] | W [kg] |
|------------------------|-----------------|---------------|--|------------------------|-----------------------|------|------|------|------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|------------------------|--|-----------|
| | | | | | | | 100% | 75% | 50% | | | | | | | | |
| 0,18 | 71A | 6 | 890 | 1,9 | 0,7 | 0,64 | 56,6 | 54,2 | 46,4 | 2 | 2,1 | 4 | 0,0007 | DC | 6 | 0,0008 | 7,2 |
| 0,25 | 71B | 6 | 890 | 2,7 | 0,9 | 0,63 | 61,6 | 59,2 | 51,8 | 2 | 2,1 | 5,5 | 0,0008 | DC | 6 | 0,0009 | 7,7 |
| 0,37 | 80A | 6 | 890 | 4,0 | 1,2 | 0,65 | 67,6 | 67,6 | 63,2 | 2 | 2,1 | 5,5 | 0,0016 | DC | 12 | 0,0018 | 10,9 |
| 0,55 | 80B | 6 | 890 | 5,9 | 1,5 | 0,72 | 73,1 | 73,7 | 70,1 | 2 | 2,1 | 4,5 | 0,0021 | DC | 12 | 0,0023 | 11,9 |

Tensione Freno DC
63→112 103 VDC/230 VAC
132→160 180 VDC/400 VAC

Brake voltage DC
63→112 103 VDC/230 VAC
132→160 180 VDC/400 VAC



DATI DIMENSIONALI DCX IE2

DIMENSIONAL DATA DCX IE2

| GRANDEZZA SIZE | CUSCINETTI BEARINGS | | PRESSACAVI CABLEGLANDS | MORSETTI TERMINALS | IM B5 | | | | | | IM B14 | | | | | |
|-------------------|------------------------|----------|---------------------------|-----------------------|-------|--------|-----|-----|-------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-----|
| | DE | NDE | KK | n x .. | M | N | P | R | n x S | T | M | N | P | R | n x S | T |
| 63 | 6201 2RZ | 6201 2RZ | 2x M16X1,5 | 6xM4 | 115 | 95 j6 | 140 | ≤ 0 | 4x10 | 3 | 75 | 60 j6 | 90 | ≤ 0 | 4xM5 | 2,5 |
| 71 | 6202 2RZ | 6202 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM4 | 130 | 110 j6 | 160 | ≤ 0 | 4x10 | 3,5 | 85 | 70 j6 | 105 | ≤ 0 | 4xM6 | 2,5 |
| 80 | 6204 2RZ | 6204 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM4 | 165 | 130 j6 | 200 | ≤ 0 | 4x12 | 3,5 | 100 | 80 j6 | 120 | ≤ 0 | 4xM6 | 3 |

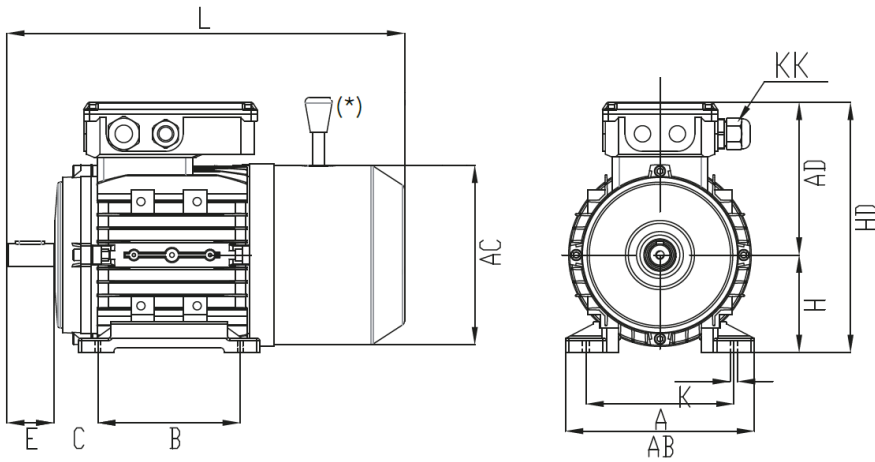
| GRANDEZZA SIZE | IM B3 | | | | | | | ALBERO SHAFT | | | | | GENERALE GENERAL | | |
|-------------------|-------|-----|----|-----|----|----|-----|-----------------|----|---|------|----|---------------------|-----|-----|
| | A | AB | K | B | C | H | HD | D | E | F | G | GD | AC | AD | L |
| 63 | 100 | 120 | 7 | 80 | 40 | 63 | 173 | 11 j6 M4 | 23 | 4 | 8,5 | 4 | 119 | 110 | 253 |
| 71 | 112 | 132 | 7 | 90 | 45 | 71 | 188 | 14 j6 M5 | 30 | 5 | 11 | 5 | 137 | 117 | 304 |
| 80 | 125 | 162 | 10 | 100 | 50 | 80 | 208 | 19 i6 M6 | 40 | 6 | 15,5 | 6 | 157 | 128 | 340 |



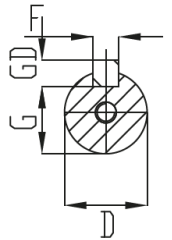
DIMENSIONI DCX IE2

DIMENSIONS DCX IE2

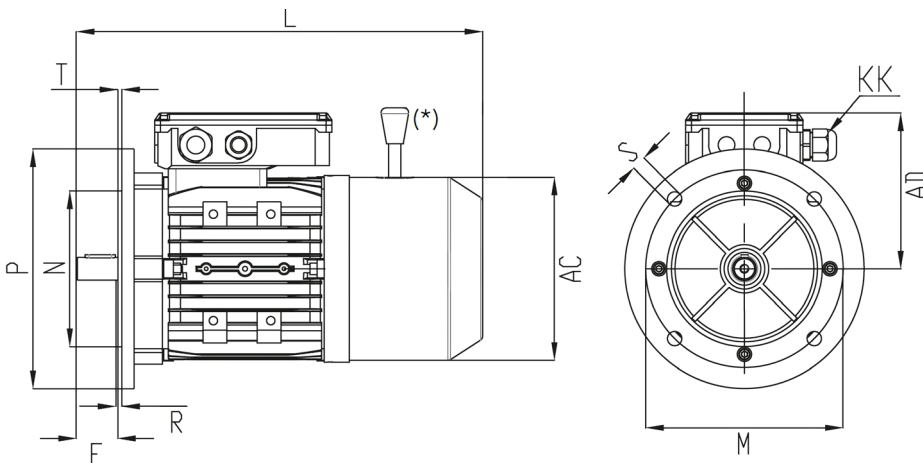
B3



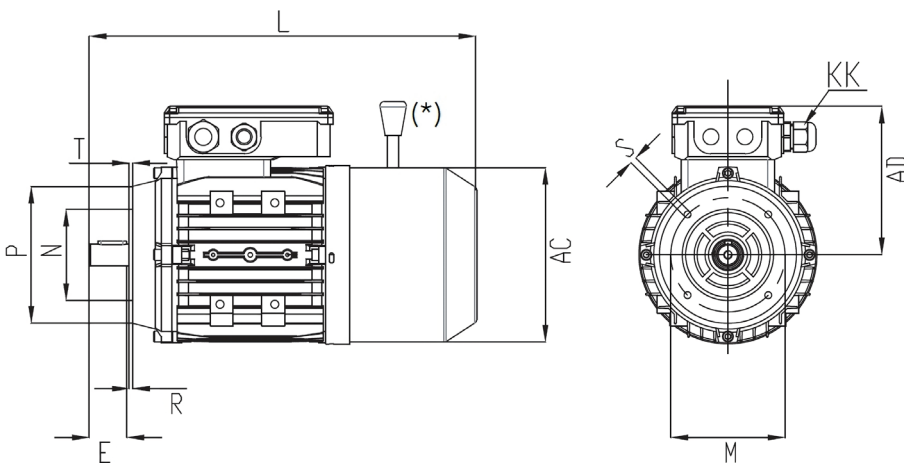
ALBERO SHAFT



B5



B14



* Leva di sblocco su richiesta

* Hand lever on request



DATI TECNICI

TECHNICAL DATA

2800 RPM IE3 - DCX 2 POLI

2800 RPM IE3 - DCX 2 POLES

| P _N [kW] | MOTORE MOTOR | POLI POLES | N _n [min ⁻¹] | M _N [Nm] | I _N [A] | cosφ | η | | | M _s /M _N | M _{max} /M _N | I _s /I _N | J ₀ [kg m ²] | FRENO BRAKE | M _f [Nm] | J ₀ [kg m ²] | W [kg] |
|------------------------|-----------------|---------------|--|------------------------|-----------------------|------|------|------|------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|------------------------|--|-----------|
| | | | | | | | 100% | 75% | 50% | | | | | | | | |
| 0,75 | 80A | 2 | 2810 | 2,5 | 1,6 | 0,83 | 80,7 | 79,5 | 78,7 | 2,3 | 2,3 | 6,8 | 0,0008 | DC | 12 | 0,0010 | 12,5 |
| 1,1 | 80B | 2 | 2835 | 3,7 | 2,3 | 0,83 | 82,7 | 81,5 | 80,6 | 2,3 | 2,3 | 7,3 | 0,0010 | DC | 12 | 0,0012 | 14,5 |
| 1,5 | 90S | 2 | 2880 | 5,0 | 3,1 | 0,84 | 84,2 | 82,9 | 82,1 | 2,3 | 2,3 | 7,6 | 0,0021 | DC | 24 | 0,0025 | 18 |
| 2,2 | 90L | 2 | 2890 | 7,3 | 4,4 | 0,85 | 85,9 | 84,6 | 83,8 | 2,3 | 2,3 | 7,8 | 0,0026 | DC | 24 | 0,0030 | 21 |
| 3 | 100LA | 2 | 2915 | 9,8 | 5,7 | 0,87 | 87,1 | 85,8 | 84,9 | 2,3 | 2,3 | 8,1 | 0,0039 | DC | 48 | 0,0045 | 35 |
| 4 | 112M | 2 | 2925 | 13,1 | 7,4 | 0,88 | 88,1 | 87,2 | 86,3 | 2,3 | 2,3 | 8,3 | 0,0077 | DC | 70 | 0,0092 | 43 |
| 5,5 | 132S | 2 | 2915 | 18,0 | 10,1 | 0,88 | 89,2 | 88,3 | 87,4 | 2,2 | 2,3 | 8 | 0,0135 | DC | 150 | 0,0164 | 59 |
| 7,5 | 132M | 2 | 2915 | 24,6 | 13,5 | 0,89 | 90,1 | 89,2 | 88,3 | 2,2 | 2,3 | 7,8 | 0,0163 | DC | 150 | 0,0192 | 66 |
| 11 | 160M | 2 | 2965 | 35,4 | 19,6 | 0,89 | 91,2 | 90,3 | 89,4 | 2,2 | 2,3 | 7,9 | 0,0625 | DC | 230 | 0,0698 | 121 |
| 15 | 160L | 2 | 2960 | 48,4 | 26,5 | 0,89 | 91,9 | 91 | 90,1 | 2,2 | 2,3 | 8 | 0,0728 | DC | 230 | 0,0801 | 133 |
| 18,5 | 160LB | 2 | 2955 | 59,8 | 32,5 | 0,89 | 92,4 | 91,5 | 90,6 | 2,2 | 2,3 | 8,1 | 0,0836 | DC | 230 | 0,0909 | 148 |

1400 RPM IE3 - DCX 4 POLI

1400 RPM IE3 - DCX 4 POLES

| P _N [kW] | MOTORE MOTOR | POLI POLES | N _n [min ⁻¹] | M _N [Nm] | I _N [A] | cosφ | η | | | M _s /M _N | M _{max} /M _N | I _s /I _N | J ₀ [kg m ²] | FRENO BRAKE | M _f [Nm] | J ₀ [kg m ²] | W [kg] |
|------------------------|-----------------|---------------|--|------------------------|-----------------------|------|------|------|------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|------------------------|--|-----------|
| | | | | | | | 100% | 75% | 50% | | | | | | | | |
| 0,75 | 80B | 4 | 1410 | 5,1 | 1,8 | 0,75 | 82,5 | 81,3 | 80,4 | 2,3 | 2,3 | 6,5 | 0,0019 | DC | 12 | 0,0021 | 14,5 |
| 1,1 | 90S | 4 | 1435 | 7,3 | 2,5 | 0,75 | 84,1 | 82,8 | 82 | 2,3 | 2,3 | 6,6 | 0,0035 | DC | 24 | 0,0039 | 19,5 |
| 1,5 | 90L | 4 | 1435 | 10,0 | 3,4 | 0,75 | 85,3 | 84 | 83,2 | 2,3 | 2,3 | 6,9 | 0,0040 | DC | 24 | 0,0044 | 21 |
| 2,2 | 100LA | 4 | 1445 | 14,5 | 4,5 | 0,81 | 86,7 | 85,4 | 84,5 | 2,3 | 2,3 | 7,5 | 0,0081 | DC | 48 | 0,0087 | 36 |
| 3 | 100LB | 4 | 1460 | 19,6 | 6,0 | 0,82 | 87,7 | 86,4 | 85,5 | 2,3 | 2,3 | 7,6 | 0,0115 | DC | 48 | 0,0121 | 39,5 |
| 4 | 112M | 4 | 1440 | 26,5 | 8,0 | 0,82 | 88,6 | 87,7 | 86,8 | 2,3 | 2,3 | 7,7 | 0,0150 | DC | 70 | 0,0165 | 49 |
| 5,5 | 132S | 4 | 1455 | 36,1 | 10,8 | 0,82 | 89,6 | 88,7 | 87,8 | 2 | 2,3 | 7,5 | 0,0287 | DC | 150 | 0,0316 | 64,5 |
| 7,5 | 132M | 4 | 1465 | 48,9 | 14,4 | 0,83 | 90,4 | 89,5 | 88,6 | 2 | 2,3 | 7,4 | 0,0396 | DC | 150 | 0,0425 | 75,5 |
| 11 | 160M | 4 | 1470 | 71,5 | 20,7 | 0,84 | 91,4 | 90,5 | 89,6 | 2,2 | 2,3 | 7,5 | 0,0955 | DC | 230 | 0,1028 | 119 |
| 15 | 160L | 4 | 1475 | 97,1 | 27,7 | 0,85 | 92,1 | 91,2 | 90,3 | 2,2 | 2,3 | 7,5 | 0,1333 | DC | 230 | 0,1406 | 147 |

Tensione Freno DC
63→112 103 VDC/230 VAC
132→160 180 VDC/400 VAC

Brake voltage DC
63→112 103 VDC/230 VAC
132→160 180 VDC/400 VAC



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

1000 RPM IE3 - DCX 6 POLI
1000 RPM IE3 - DCX 6 POLES

| P _N [kW] | MOTORE MOTOR | POLI POLES | N _n [min ⁻¹] | M _N [Nm] | I _N [A] | cosφ | η | | | M _s /M _N | M _{max} /M _N | I _s /I _N | J ₀ [kg m ²] | FRENO BRAKE | M _f [Nm] | J ₀ [kg m ²] | W [kg] |
|------------------------|-----------------|---------------|--|------------------------|-----------------------|------|------|------|------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|------------------------|--|-----------|
| | | | | | | | 100% | 75% | 50% | | | | | | | | |
| 0,75 | 90S | 6 | 950 | 7,5 | 1,9 | 0,72 | 78,9 | 77,7 | 76,9 | 2,1 | 2,1 | 5,8 | 0,0045 | DC | 24 | 0,0049 | 17,5 |
| 1,1 | 90L | 6 | 955 | 11,0 | 2,7 | 0,73 | 81 | 79,8 | 79 | 2,1 | 2,1 | 5,9 | 0,0058 | DC | 24 | 0,0062 | 21 |
| 1,5 | 100LA | 6 | 955 | 15,0 | 3,6 | 0,73 | 82,5 | 81,3 | 80,4 | 2,1 | 2,1 | 6 | 0,0150 | DC | 48 | 0,0156 | 37 |
| 2,2 | 112M | 6 | 960 | 21,9 | 5,1 | 0,74 | 84,3 | 83 | 82,2 | 2,1 | 2,1 | 6 | 0,0182 | DC | 70 | 0,0197 | 41 |
| 3 | 132S | 6 | 960 | 29,8 | 6,8 | 0,74 | 85,6 | 84,3 | 83,5 | 2 | 2,1 | 6,2 | 0,0386 | DC | 150 | 0,0415 | 56 |
| 4 | 132M | 6 | 965 | 39,6 | 9,0 | 0,74 | 86,8 | 85,5 | 84,6 | 2 | 2,1 | 6,8 | 0,0522 | DC | 150 | 0,0551 | 65 |
| 5,5 | 132MB | 6 | 970 | 54,1 | 12,0 | 0,75 | 88 | 87,1 | 86,2 | 2 | 2,1 | 7,1 | 0,0709 | DC | 150 | 0,0738 | 79 |
| 7,5 | 160M | 6 | 975 | 73,5 | 15,8 | 0,77 | 89,1 | 88,2 | 87,3 | 2,1 | 2,1 | 6,7 | 0,1073 | DC | 230 | 0,1146 | 111 |
| 11 | 160L | 6 | 975 | 107,7 | 22,5 | 0,78 | 90,3 | 89,4 | 88,5 | 2,1 | 2,1 | 7,2 | 0,1460 | DC | 230 | 0,1533 | 130 |

Tensione Freno DC
63→112 103 VDC/230 VAC
132→160 180 VDC/400 VAC

Brake voltage DC
63→112 103 VDC/230 VAC
132→160 180 VDC/400 VAC



DATI DIMENSIONALI DCX IE3

DIMENSIONAL DATA DCX IE3

| GRANDEZZA SIZE | CUSCINETTI BEARINGS | | PRESSACAVI CABLEGLANDS | MORSETTI TERMINALS | IM B5 | | | | | | IM B14 | | | | | |
|-------------------|------------------------|----------|---------------------------|-----------------------|-------|--------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-------|-----|
| | DE | NDE | KK | n x .. | M | N | P | R | n x S | T | M | N | P | R | n x S | T |
| 80 | 6204 2RZ | 6204 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM4 | 165 | 130 j6 | 200 | ≤ 0 | 4x12 | 3,5 | 100 | 80 j6 | 120 | ≤ 0 | 4xM6 | 3 |
| 90S/L | 6205 2RZ | 6204 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM4 | 165 | 130 j6 | 200 | ≤ 0 | 4x12 | 3,5 | 115 | 95 j6 | 140 | ≤ 0 | 4xM8 | 3 |
| 100 | 6206 2RZ | 6206 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM5 | 215 | 180 j6 | 250 | ≤ 0 | 4x14,5 | 4 | 130 | 110 j6 | 160 | ≤ 0 | 4xM8 | 3,5 |
| 112 | 6306 2RZ | 6306 2RZ | 1x M25X1,5 1x M16X1,5 | 6xM5 | 215 | 180 j6 | 250 | ≤ 0 | 4x14,5 | 4 | 130 | 110 j6 | 160 | ≤ 0 | 4xM8 | 3,5 |
| 132S/M | 6308 2RZ | 6308 2RZ | 1x M25X1,5 1x M16X1,5 | 6xM5 | 265 | 230 j6 | 300 | ≤ 0 | 4x14,5 | 4 | 165 | 130 j6 | 200 | ≤ 0 | 4xM10 | 3,5 |
| 160M/L | 6309 2RZ | 6308 2RZ | 1x M32X1,5 1x M16X1,5 | 6xM6 | 300 | 250 h6 | 350 | ≤ 0 | 4x18,5 | 5,0 | 215 | 180 j6 | 250 | ≤ 0 | 4xM12 | 4 |

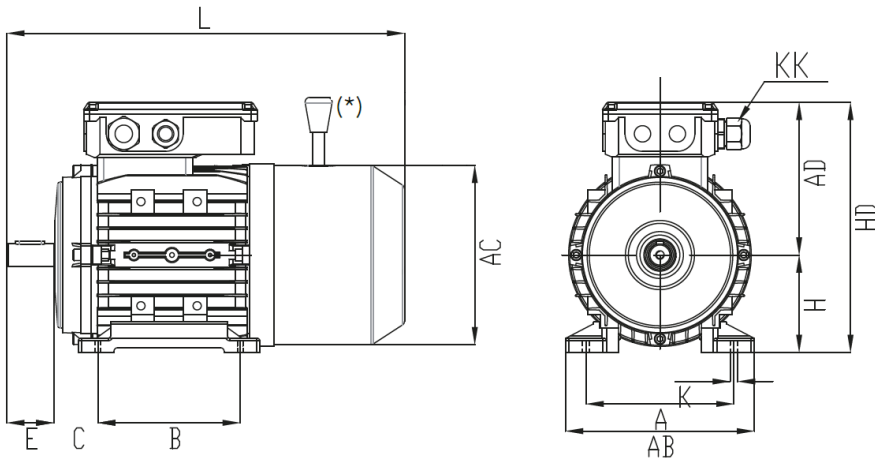
| GRANDEZZA SIZE | IM B3 | | | | | | | ALBERO SHAFT | | | | | GENERALE GENERAL | | |
|-------------------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----|----|------|----|---------------------|-----|-----|
| | A | AB | K | B | C | H | HD | D | E | F | G | GD | AC | AD | L |
| 80 | 125 | 162 | 10 | 100 | 50 | 80 | 208 | 19 i6 M6 | 40 | 6 | 15,5 | 6 | 157 | 128 | 340 |
| 90S | 140 | 176 | 10 | 100 | 56 | 90 | 225 | 24 j6 M8 | 50 | 8 | 20 | 7 | 175 | 135 | 388 |
| 90L | | | | 125 | | | | | | | | | | | |
| 100 | 160 | 205 | 12 | 140 | 63 | 100 | 244 | 28 j6 M10 | 60 | 8 | 24 | 7 | 200 | 144 | 454 |
| 112 | 190 | 220 | 12 | 140 | 70 | 112 | 282 | 28 j6 M10 | 60 | 8 | 24 | 7 | 221 | 170 | 461 |
| 112MC | | | | 471 | | | | | | | | | | | |
| 132S | 216 | 255 | 12 | 140 | 89 | 132 | 321 | 38 k6 M12 | 80 | 10 | 33 | 8 | 260 | 189 | 516 |
| 132M | | | | 178 | | | | | | | | | | | 554 |
| 132MC | | | | 580 | | | | | | | | | | | |
| 160M | 254 | 295 | 14,5 | 210 | 108 | 160 | 377 | 42 k6 M16 | 110 | 12 | 37 | 8 | 315 | 217 | 719 |
| 160L | | | | 254 | | | | | | | | | | | |



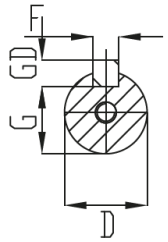
DIMENSIONI DCX IE3

DIMENSIONS DCX IE3

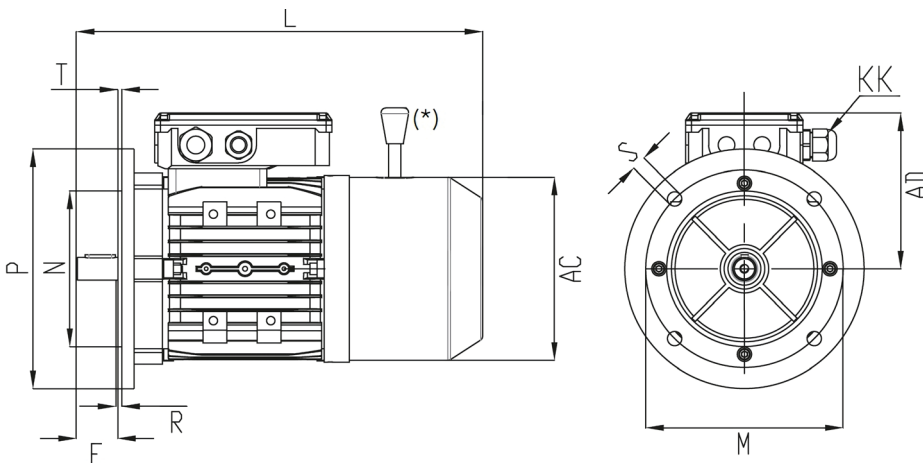
B3



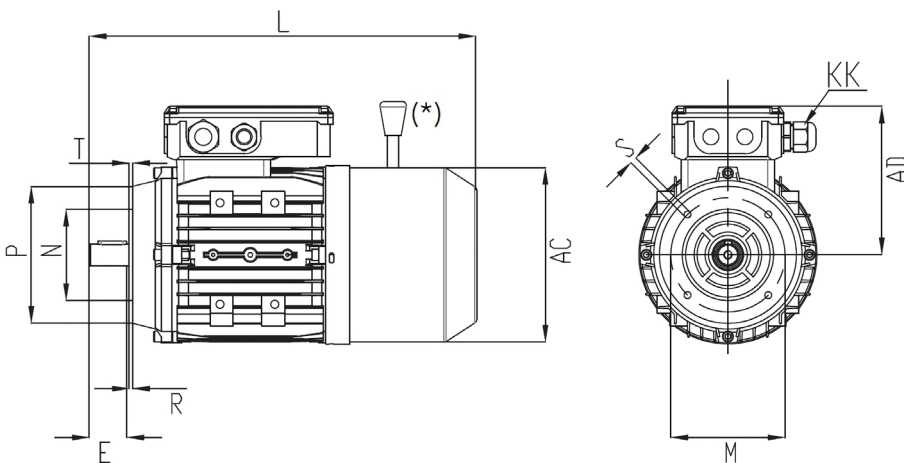
ALBERO SHAFT



B5



B14



* Leva di sblocco su richiesta

* Hand lever on request



DATI TECNICI

TECHNICAL DATA

2800 RPM IE1 - AC 2 POLI

2800 RPM IE1 - AC 2 POLES

| P _N [kW] | MOTORE MOTOR | POLI POLES | N _n [min ⁻¹] | M _N [Nm] | I _N [A] | cosφ | η | M _s /M _N | M _{max} /M _N | I _s /I _N | J ₀ [kg m ²] | FRENO BRAKE | M _f [Nm] | J ₀ [kg m ²] | W [kg] |
|------------------------|-----------------|---------------|--|------------------------|-----------------------|------|------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|------------------------|--|-----------|
| | | | | | | | 100% | | | | | | | | |
| 0,18 | 63A | 2 | 2750 | 0,6 | 0,6 | 0,69 | 62,3 | 2,3 | 2,3 | 5,0 | 0,0002 | AC | 3 | 0,0006 | 5,9 |
| 0,25 | 63B | 2 | 2750 | 0,9 | 0,7 | 0,75 | 67,2 | 2,3 | 2,3 | 5,0 | 0,0002 | AC | 3 | 0,0006 | 6,3 |
| 0,37 | 63C | 2 | 2700 | 1,3 | 0,9 | 0,78 | 72,4 | 2,3 | 2,3 | 5,0 | 0,0003 | AC | 3 | 0,0007 | 6,6 |
| 0,37 | 71A | 2 | 2750 | 1,3 | 0,9 | 0,79 | 73,5 | 2,3 | 2,3 | 5,0 | 0,0003 | AC | 6 | 0,0008 | 8,1 |
| 0,55 | 71B | 2 | 2750 | 1,9 | 1,3 | 0,81 | 75,5 | 2,3 | 2,3 | 5,0 | 0,0004 | AC | 6 | 0,0009 | 9,0 |
| 0,75 | 71C | 2 | 2750 | 2,6 | 1,7 | 0,83 | 76,5 | 2,2 | 2,3 | 5,0 | 0,0005 | AC | 6 | 0,0010 | 9,9 |
| 0,75 | 80A | 2 | 2830 | 2,5 | 1,7 | 0,85 | 74,6 | 2,3 | 2,3 | 5,0 | 0,0008 | AC | 12 | 0,0021 | 13,3 |
| 1,1 | 80B | 2 | 2830 | 3,7 | 2,4 | 0,85 | 77,9 | 2,3 | 2,3 | 5,0 | 0,0009 | AC | 12 | 0,0022 | 14,5 |
| 1,5 | 80C | 2 | 2830 | 5,1 | 3,3 | 0,84 | 78,5 | 2,2 | 2,3 | 6,0 | 0,0011 | AC | 12 | 0,0024 | 15,7 |
| 1,5 | 90S | 2 | 2800 | 5,1 | 3,1 | 0,88 | 78,9 | 2,2 | 2,3 | 6,0 | 0,0012 | AC | 20 | 0,0027 | 18,0 |
| 2,2 | 90L | 2 | 2800 | 7,5 | 4,6 | 0,86 | 81,0 | 2,2 | 2,3 | 6,0 | 0,0014 | AC | 20 | 0,0029 | 21,0 |
| 3 | 90LB | 2 | 2820 | 10,2 | 5,9 | 0,88 | 83,4 | 2,2 | 2,3 | 6,0 | 0,0018 | AC | 20 | 0,0033 | 24,0 |
| 3 | 100LA | 2 | 2880 | 9,9 | 5,9 | 0,88 | 84,1 | 2,2 | 2,3 | 6,0 | 0,0029 | AC | 40 | 0,0062 | 35,7 |
| 4 | 100LB | 2 | 2880 | 13,3 | 7,6 | 0,89 | 85,5 | 2,2 | 2,3 | 6,0 | 0,0040 | AC | 40 | 0,0073 | 40,5 |

1400 RPM IE1 - AC 4 POLI

1400 RPM IE1 - AC 4 POLES

| P _N [kW] | MOTORE MOTOR | POLI POLES | N _n [min ⁻¹] | M _N [Nm] | I _N [A] | cosφ | η | M _s /M _N | M _{max} /M _N | I _s /I _N | J ₀ [kg m ²] | FRENO BRAKE | M _f [Nm] | J ₀ [kg m ²] | W [kg] |
|------------------------|-----------------|---------------|--|------------------------|-----------------------|------|------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|------------------------|--|-----------|
| | | | | | | | 100% | | | | | | | | |
| 0,12 | 63A | 4 | 1380 | 0,8 | 0,5 | 0,54 | 60,0 | 2,4 | 2,4 | 5,0 | 0,0003 | AC | 3 | 0,0007 | 6 |
| 0,18 | 63B | 4 | 1380 | 1,2 | 0,7 | 0,62 | 60,6 | 2,4 | 2,4 | 5,0 | 0,0004 | AC | 3 | 0,0008 | 6,3 |
| 0,25 | 63C | 4 | 1360 | 1,8 | 0,9 | 0,61 | 64,5 | 2,4 | 2,4 | 5,0 | 0,0006 | AC | 3 | 0,0010 | 6,7 |
| 0,25 | 71A | 4 | 1380 | 1,7 | 0,8 | 0,66 | 65,4 | 2,4 | 2,4 | 5,0 | 0,0008 | AC | 6 | 0,0013 | 8,1 |
| 0,37 | 71B | 4 | 1380 | 2,6 | 1,1 | 0,71 | 67,1 | 2,4 | 2,4 | 5,0 | 0,0011 | AC | 6 | 0,0016 | 8,9 |
| 0,55 | 71C | 4 | 1380 | 3,8 | 1,5 | 0,74 | 69,6 | 2,4 | 2,4 | 5,0 | 0,0016 | AC | 6 | 0,0021 | 9,9 |
| 0,55 | 80A | 4 | 1380 | 3,8 | 1,5 | 0,77 | 71,1 | 2,0 | 2,2 | 5,0 | 0,0018 | AC | 12 | 0,0031 | 13,7 |
| 0,75 | 80B | 4 | 1380 | 5,2 | 1,9 | 0,75 | 75,5 | 2,0 | 2,2 | 5,0 | 0,0021 | AC | 12 | 0,0034 | 14,7 |
| 1,1 | 80C | 4 | 1380 | 7,6 | 2,8 | 0,76 | 74,9 | 2,0 | 2,2 | 5,5 | 0,0021 | AC | 12 | 0,0034 | 16,2 |
| 1,1 | 90S | 4 | 1400 | 7,5 | 2,6 | 0,79 | 76,5 | 2,0 | 2,2 | 5,5 | 0,0021 | AC | 20 | 0,0036 | 19,2 |
| 1,5 | 90L | 4 | 1400 | 10,2 | 3,5 | 0,79 | 79,0 | 2,0 | 2,2 | 5,5 | 0,0027 | AC | 20 | 0,0042 | 22 |
| 2,2 | 90LC | 4 | 1400 | 15,0 | 5,1 | 0,78 | 79,9 | 2,0 | 2,2 | 6,0 | 0,0034 | AC | 20 | 0,0049 | 25,8 |
| 2,2 | 100LA | 4 | 1420 | 14,8 | 4,8 | 0,82 | 81,0 | 2,0 | 2,2 | 6,0 | 0,0054 | AC | 40 | 0,0087 | 34,4 |
| 3 | 100LB | 4 | 1420 | 20,2 | 6,2 | 0,84 | 83,1 | 2,0 | 2,2 | 6,0 | 0,0067 | AC | 40 | 0,0100 | 37,6 |
| 4 | 100LC | 4 | 1420 | 26,9 | 8,5 | 0,81 | 84,0 | 2,0 | 2,2 | 6,0 | 0,0079 | AC | 40 | 0,0112 | 46 |

Tensione Freno AC
230/400 VAC

Brake voltage AC
230/400 VAC



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

1000 RPM IE1 - AC 6 POLI
1000 RPM IE1 - AC 6 POLES

| P _N [kW] | MOTORE MOTOR | POLI POLES | N _n [min ⁻¹] | M _N [Nm] | I _N [A] | cosφ | η | M _s /M _N | M _{max} /M _N | I _s /I _N | J ₀ [kg m ²] | FRENO BRAKE | Mf [Nm] | J ₀ [kg m ²] | W [kg] |
|------------------------|-----------------|---------------|--|------------------------|-----------------------|------|------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|------------|--|-----------|
| | | | | | | | 100% | | | | | | | | |
| 0,12 | 63B | 6 | 890 | 1,3 | 0,5 | 0,60 | 54,0 | 2,0 | 2,0 | 5,0 | 0,0006 | AC | 3 | 0,0019 | 8 |
| 0,18 | 71A | 6 | 860 | 2,0 | 0,7 | 0,64 | 57,8 | 2,0 | 2,0 | 5,0 | 0,0007 | AC | 6 | 0,0012 | 8,7 |
| 0,25 | 71B | 6 | 860 | 2,8 | 1,0 | 0,63 | 61,5 | 2,0 | 2,0 | 5,0 | 0,0008 | AC | 6 | 0,0013 | 9,2 |
| 0,37 | 71C | 6 | 900 | 3,9 | 1,3 | 0,64 | 64,2 | 2,0 | 2,0 | 5,0 | 0,0008 | AC | 6 | 0,0013 | 10,3 |
| 0,37 | 80A | 6 | 890 | 4,0 | 1,2 | 0,65 | 70,2 | 2,0 | 2,0 | 5,0 | 0,0016 | AC | 12 | 0,0029 | 13,4 |
| 0,55 | 80B | 6 | 890 | 5,9 | 1,6 | 0,72 | 71,0 | 2,0 | 2,0 | 5,0 | 0,0021 | AC | 12 | 0,0034 | 14,4 |
| 0,75 | 90S | 6 | 900 | 8,0 | 2,1 | 0,71 | 72,5 | 2,0 | 2,0 | 5,0 | 0,0029 | AC | 20 | 0,0044 | 19 |
| 1,1 | 90L | 6 | 900 | 11,7 | 3,0 | 0,72 | 73,5 | 2,0 | 2,0 | 5,0 | 0,0035 | AC | 20 | 0,0050 | 21 |
| 1,5 | 100LA | 6 | 900 | 15,9 | 3,9 | 0,74 | 74,5 | 1,8 | 2,0 | 5,5 | 0,0069 | AC | 40 | 0,0102 | 34 |

Tensione Freno AC
230/400 VAC

Brake voltage AC
230/400 VAC



DATI DIMENSIONALI AC IE1

DIMENSIONAL DATA AC IE1

| GRANDEZZA SIZE | CUSCINETTI BEARINGS | | PRESSACAVI CABLEGLANDS | MORSETTI TERMINALS | IM B5 | | | | | | IM B14 | | | | | |
|-------------------|------------------------|----------|---------------------------|-----------------------|-------|--------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-------|-----|
| | DE | NDE | KK | n x .. | M | N | P | R | n x S | T | M | N | P | R | n x S | T |
| 63 | 6201 2RZ | 6201 2RZ | 2x M16X1,5 | 6xM4 | 115 | 95 j6 | 140 | ≤ 0 | 4x10 | 3 | 75 | 60 j6 | 90 | ≤ 0 | 4xM5 | 2,5 |
| 71 | 6202 2RZ | 6202 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM4 | 130 | 110 j6 | 160 | ≤ 0 | 4x10 | 3,5 | 85 | 70 j6 | 105 | ≤ 0 | 4xM6 | 2,5 |
| 80 | 6204 2RZ | 6204 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM4 | 165 | 130 j6 | 200 | ≤ 0 | 4x12 | 3,5 | 100 | 80 j6 | 120 | ≤ 0 | 4xM6 | 3 |
| 90S/L | 6205 2RZ | 6204 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM4 | 165 | 130 j6 | 200 | ≤ 0 | 4x12 | 3,5 | 115 | 95 j6 | 140 | ≤ 0 | 4xM8 | 3 |
| 100 | 6206 2RZ | 6206 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM5 | 215 | 180 j6 | 250 | ≤ 0 | 4x14,5 | 4 | 130 | 110 j6 | 160 | ≤ 0 | 4xM8 | 3,5 |

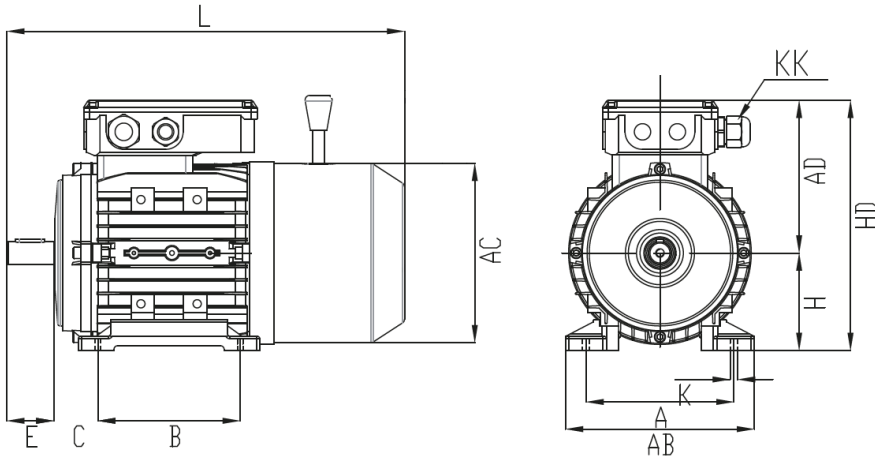
| GRANDEZZA SIZE | IM B3 | | | | | | | ALBERO SHAFT | | | | | GENERALE GENERAL | | |
|-------------------|-------|-----|----|-----|----|-----|-----|-----------------|----|---|------|----|---------------------|-----|-----|
| | A | AB | K | B | C | H | HD | D | E | F | G | GD | AC | AD | L |
| 63 | 100 | 120 | 7 | 80 | 40 | 63 | 173 | 11 j6 M4 | 23 | 4 | 8,5 | 4 | 119 | 110 | 253 |
| 71 | 112 | 132 | 7 | 90 | 45 | 71 | 188 | 14 j6 M5 | 30 | 5 | 11 | 5 | 137 | 117 | 304 |
| 80 | 125 | 162 | 10 | 100 | 50 | 80 | 208 | 19 i6 M6 | 40 | 6 | 15,5 | 6 | 157 | 128 | 340 |
| 90S | 140 | 176 | 10 | 100 | 56 | 90 | 225 | 24 j6 M8 | 50 | 8 | 20 | 7 | 175 | 135 | 388 |
| 90L | | | | 125 | | | | | | | | | | | |
| 100 | 160 | 205 | 12 | 140 | 63 | 100 | 244 | 28 j6 M10 | 60 | 8 | 24 | 7 | 200 | 144 | 454 |



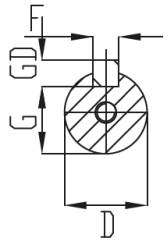
DIMENSIONI AC IE1

DIMENSIONS AC IE1

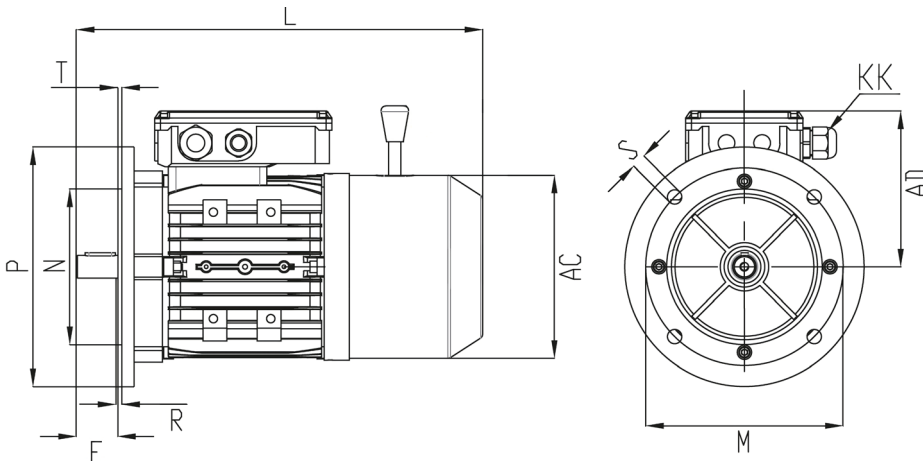
B3



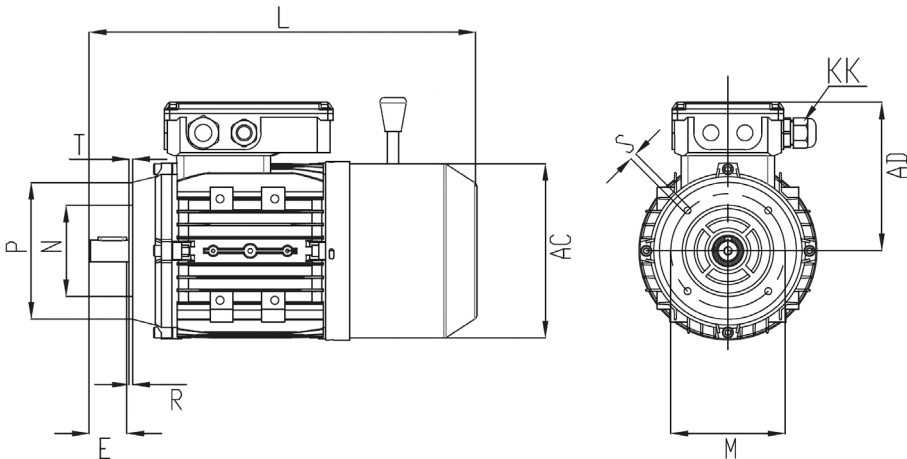
ALBERO SHAFT



B5



B14





DATI TECNICI

TECHNICAL DATA

2800 RPM IE2 - ACX 2 POLI

2800 RPM IE2 - ACX 2 POLES

| P _N [kW] | MOTORE MOTOR | POLI POLES | N _n [min ⁻¹] | M _N [Nm] | I _N [A] | cosφ | η | | | M _s /M _N | M _{max} /M _N | I _s /I _N | J ₀ [kg m ²] | FRENO BRAKE | M _f [Nm] | J ₀ [kg m ²] | W [kg] |
|------------------------|-----------------|---------------|--|------------------------|-----------------------|------|------|------|------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|------------------------|--|-----------|
| | | | | | | | 100% | 75% | 50% | | | | | | | | |
| 0,18 | 63A | 2 | 2750 | 0,6 | 0,6 | 0,69 | 60,4 | 57,6 | 49,5 | 2,3 | 2,3 | 4 | 0,0002 | AC | 3 | 0,0006 | 5,9 |
| 0,25 | 63B | 2 | 2750 | 0,9 | 0,7 | 0,75 | 64,8 | 64 | 58,6 | 2,3 | 2,3 | 4,5 | 0,0002 | AC | 3 | 0,0006 | 6,3 |
| 0,37 | 71A | 2 | 2750 | 1,3 | 0,9 | 0,79 | 69,5 | 68,5 | 63,9 | 2,3 | 2,3 | 5,5 | 0,0003 | AC | 6 | 0,0008 | 8,1 |
| 0,55 | 71B | 2 | 2750 | 1,9 | 1,3 | 0,81 | 74,1 | 74,7 | 71,5 | 2,3 | 2,3 | 6 | 0,0004 | AC | 6 | 0,0009 | 9 |

1400 RPM IE2 - ACX 4 POLI

1400 RPM IE2 - ACX 4 POLES

| P _N [kW] | MOTORE MOTOR | POLI POLES | N _n [min ⁻¹] | M _N [Nm] | I _N [A] | cosφ | η | | | M _s /M _N | M _{max} /M _N | I _s /I _N | J ₀ [kg m ²] | FRENO BRAKE | M _f [Nm] | J ₀ [kg m ²] | W [kg] |
|------------------------|-----------------|---------------|--|------------------------|-----------------------|------|------|------|------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|------------------------|--|-----------|
| | | | | | | | 100% | 75% | 50% | | | | | | | | |
| 0,12 | 63A | 4 | 1380 | 0,8 | 0,5 | 0,54 | 59,1 | 54,1 | 45 | 2,4 | 2,4 | 3,5 | 0,0003 | AC | 3 | 0,0007 | 6 |
| 0,18 | 63B | 4 | 1380 | 1,2 | 0,6 | 0,62 | 64,7 | 62,4 | 55,6 | 2,4 | 2,4 | 4 | 0,0004 | AC | 3 | 0,0008 | 6,6 |
| 0,25 | 71A | 4 | 1400 | 1,7 | 0,8 | 0,7 | 68,5 | 67 | 60,8 | 2,4 | 2,4 | 4,5 | 0,0008 | AC | 6 | 0,0013 | 8,4 |
| 0,37 | 71B | 4 | 1400 | 2,5 | 1,1 | 0,71 | 72,7 | 72,4 | 68,1 | 2,4 | 2,4 | 6 | 0,0011 | AC | 6 | 0,0016 | 9,6 |
| 0,55 | 80A | 4 | 1420 | 3,7 | 1,4 | 0,75 | 77,1 | 78,9 | 79,8 | 2,4 | 2,4 | 5,1 | 0,0018 | AC | 12 | 0,0031 | 13,5 |

Tensione Freno AC
230/400 VAC

Brake voltage AC
230/400 VAC



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

1000 RPM IE2 - ACX 6 POLI
1000 RPM IE2 - ACX 6 POLES

| P _N [kW] | MOTORE MOTOR | POLI POLES | N _n [min ⁻¹] | M _N [Nm] | I _N [A] | cosφ | η | | | M _s /M _N | M _{max} /M _N | I _s /I _N | J ₀ [kg m ²] | FRENO BRAKE | M _f [Nm] | J ₀ [kg m ²] | W [kg] |
|------------------------|-----------------|---------------|--|------------------------|-----------------------|------|------|------|------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|------------------------|--|-----------|
| | | | | | | | 100% | 75% | 50% | | | | | | | | |
| 0,18 | 71A | 6 | 890 | 1,9 | 0,7 | 0,64 | 56,6 | 54,2 | 46,4 | 2 | 2,1 | 4 | 0,0007 | AC | 6 | 0,0012 | 8,7 |
| 0,25 | 71B | 6 | 890 | 2,7 | 0,9 | 0,63 | 61,6 | 59,2 | 51,8 | 2 | 2,1 | 5,5 | 0,0008 | AC | 6 | 0,0013 | 9,2 |
| 0,37 | 80A | 6 | 890 | 4,0 | 1,2 | 0,65 | 67,6 | 67,6 | 63,2 | 2 | 2,1 | 5,5 | 0,0016 | AC | 12 | 0,0029 | 13,4 |
| 0,55 | 80B | 6 | 890 | 5,9 | 1,5 | 0,72 | 73,1 | 73,7 | 70,1 | 2 | 2,1 | 4,5 | 0,0021 | AC | 12 | 0,0034 | 14,4 |

Tensione Freno AC
230/400 VAC

Brake voltage AC
230/400 VAC



DATI DIMENSIONALI ACX IE2

DIMENSIONAL DATA ACX IE2

| GRANDEZZA SIZE | CUSCINETTI BEARINGS | | PRESSACAVI CABLEGLANDS | MORSETTI TERMINALS | IM B5 | | | | | | IM B14 | | | | | |
|-------------------|------------------------|----------|---------------------------|-----------------------|-------|--------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-------|-----|
| | DE | NDE | KK | n x .. | M | N | P | R | n x S | T | M | N | P | R | n x S | T |
| 63 | 6201 2RZ | 6201 2RZ | 2x M16X1,5 | 6xM4 | 115 | 95 j6 | 140 | ≤ 0 | 4x10 | 3 | 75 | 60 j6 | 90 | ≤ 0 | 4xM5 | 2,5 |
| 71 | 6202 2RZ | 6202 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM4 | 130 | 110 j6 | 160 | ≤ 0 | 4x10 | 3,5 | 85 | 70 j6 | 105 | ≤ 0 | 4xM6 | 2,5 |
| 80 | 6204 2RZ | 6204 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM4 | 165 | 130 j6 | 200 | ≤ 0 | 4x12 | 3,5 | 100 | 80 j6 | 120 | ≤ 0 | 4xM6 | 3 |
| 90S/L | 6205 2RZ | 6204 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM4 | 165 | 130 j6 | 200 | ≤ 0 | 4x12 | 3,5 | 115 | 95 j6 | 140 | ≤ 0 | 4xM8 | 3 |
| 100 | 6206 2RZ | 6206 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM5 | 215 | 180 j6 | 250 | ≤ 0 | 4x14,5 | 4 | 130 | 110 j6 | 160 | ≤ 0 | 4xM8 | 3,5 |

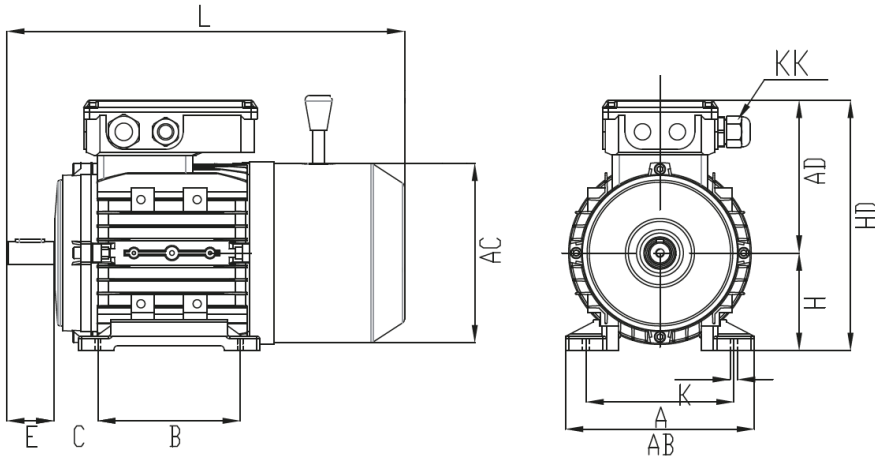
| GRANDEZZA SIZE | IM B3 | | | | | | | ALBERO SHAFT | | | | | GENERALE GENERAL | | |
|-------------------|-------|-----|----|-----|----|-----|-----|-----------------|----|---|------|----|---------------------|-----|-----|
| | A | AB | K | B | C | H | HD | D | E | F | G | GD | AC | AD | L |
| 63 | 100 | 120 | 7 | 80 | 40 | 63 | 173 | 11 j6 M4 | 23 | 4 | 8,5 | 4 | 119 | 110 | 253 |
| 71 | 112 | 132 | 7 | 90 | 45 | 71 | 188 | 14 j6 M5 | 30 | 5 | 11 | 5 | 137 | 117 | 304 |
| 80 | 125 | 162 | 10 | 100 | 50 | 80 | 208 | 19 i6 M6 | 40 | 6 | 15,5 | 6 | 157 | 128 | 340 |
| 90S | 140 | 176 | 10 | 100 | 56 | 90 | 225 | 24 j6 M8 | 50 | 8 | 20 | 7 | 175 | 135 | 388 |
| 90L | | | | 125 | | | | | | | | | | | |
| 100 | 160 | 205 | 12 | 140 | 63 | 100 | 244 | 28 j6 M10 | 60 | 8 | 24 | 7 | 200 | 144 | 454 |



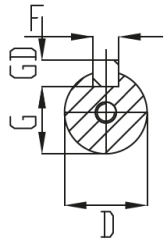
DIMENSIONI ACX IE2

DIMENSIONS ACX IE2

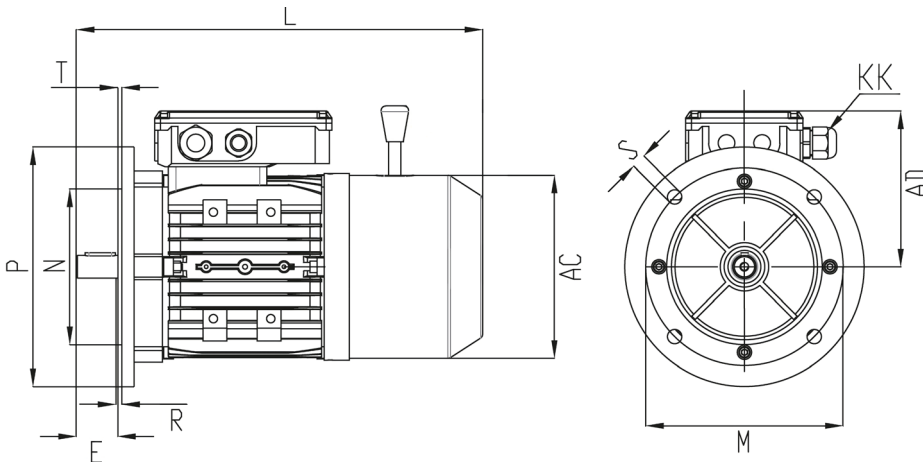
B3



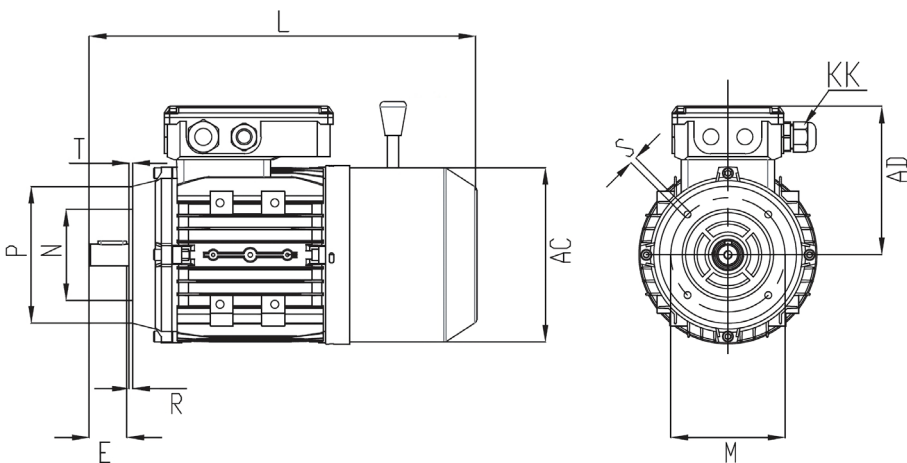
ALBERO SHAFT



B5



B14





DATI TECNICI

TECHNICAL DATA

2800 RPM IE3 - ACX 2 POLI

2800 RPM IE3 - ACX 2 POLES

| P _N [kW] | MOTORE MOTOR | POLI POLES | N _n [min ⁻¹] | M _N [Nm] | I _N [A] | cosφ | η | | | M _s /M _N | M _{max} /M _N | I _s /I _N | J ₀ [kg m ²] | FRENO BRAKE | M _f [Nm] | J ₀ [kg m ²] | W [kg] |
|------------------------|-----------------|---------------|--|------------------------|-----------------------|------|------|------|------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|------------------------|--|-----------|
| | | | | | | | 100% | 75% | 50% | | | | | | | | |
| 0,75 | 80A | 2 | 2810 | 2,5 | 1,6 | 0,83 | 80,7 | 79,5 | 78,7 | 2,3 | 2,3 | 6,8 | 0,0008 | AC | 12 | 0,0021 | 15,0 |
| 1,1 | 80B | 2 | 2835 | 3,7 | 2,3 | 0,83 | 82,7 | 81,5 | 80,6 | 2,3 | 2,3 | 7,3 | 0,0010 | AC | 12 | 0,0023 | 17,0 |
| 1,5 | 90S | 2 | 2880 | 5,0 | 3,1 | 0,84 | 84,2 | 82,9 | 82,1 | 2,3 | 2,3 | 7,6 | 0,0021 | AC | 20 | 0,0036 | 20,5 |
| 2,2 | 90L | 2 | 2890 | 7,3 | 4,4 | 0,85 | 85,9 | 84,6 | 83,8 | 2,3 | 2,3 | 7,8 | 0,0026 | AC | 20 | 0,0041 | 23,5 |
| 3 | 100LA | 2 | 2915 | 9,8 | 5,7 | 0,87 | 87,1 | 85,8 | 84,9 | 2,3 | 2,3 | 8,1 | 0,0039 | AC | 40 | 0,0072 | 39,0 |

1400 RPM IE3 - ACX 4 POLI

1400 RPM IE3 - ACX 4 POLES

| P _N [kW] | MOTORE MOTOR | POLI POLES | N _n [min ⁻¹] | M _N [Nm] | I _N [A] | cosφ | η | | | M _s /M _N | M _{max} /M _N | I _s /I _N | J ₀ [kg m ²] | FRENO BRAKE | M _f [Nm] | J ₀ [kg m ²] | W [kg] |
|------------------------|-----------------|---------------|--|------------------------|-----------------------|------|------|------|------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|------------------------|--|-----------|
| | | | | | | | 100% | 75% | 50% | | | | | | | | |
| 0,75 | 80B | 4 | 1410 | 5,1 | 1,8 | 0,75 | 82,5 | 81,3 | 80,4 | 2,3 | 2,3 | 6,5 | 0,0019 | AC | 12 | 0,0032 | 17,0 |
| 1,1 | 90S | 4 | 1435 | 7,3 | 2,5 | 0,75 | 84,1 | 82,8 | 82 | 2,3 | 2,3 | 6,6 | 0,0035 | AC | 20 | 0,0050 | 22,0 |
| 1,5 | 90L | 4 | 1435 | 10,0 | 3,4 | 0,75 | 85,3 | 84 | 83,2 | 2,3 | 2,3 | 6,9 | 0,0040 | AC | 20 | 0,0055 | 23,5 |
| 2,2 | 100LA | 4 | 1445 | 14,5 | 4,5 | 0,81 | 86,7 | 85,4 | 84,5 | 2,3 | 2,3 | 7,5 | 0,0081 | AC | 40 | 0,0114 | 40,0 |
| 3 | 100LB | 4 | 1460 | 19,6 | 6,0 | 0,82 | 87,7 | 86,4 | 85,5 | 2,3 | 2,3 | 7,6 | 0,0115 | AC | 40 | 0,0148 | 43,5 |

Tensione Freno AC
230/400 VAC

Brake voltage AC
230/400 VAC



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

1000 RPM IE3 - ACX 6 POLI
1000 RPM IE3 - ACX 6 POLES

| P _N [kW] | MOTORE MOTOR | POLI POLES | N _n [min ⁻¹] | M _N [Nm] | I _N [A] | cosφ | η | | | M _s /M _N | M _{max} /M _N | I _s /I _N | J ₀ [kg m ²] | FRENO BRAKE | M _f [Nm] | J ₀ [kg m ²] | W [kg] |
|------------------------|-----------------|---------------|--|------------------------|-----------------------|------|------|------|------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------|------------------------|--|-----------|
| | | | | | | | 100% | 75% | 50% | | | | | | | | |
| 0,75 | 90S | 6 | 950 | 7,5 | 1,9 | 0,72 | 78,9 | 77,7 | 76,9 | 2,1 | 2,1 | 5,8 | 0,0045 | AC | 20 | 0,0060 | 20,0 |
| 1,1 | 90L | 6 | 955 | 11,0 | 2,7 | 0,73 | 81 | 79,8 | 79 | 2,1 | 2,1 | 5,9 | 0,0058 | AC | 20 | 0,0073 | 23,5 |
| 1,5 | 100LA | 6 | 955 | 15,0 | 3,6 | 0,73 | 82,5 | 81,3 | 80,4 | 2,1 | 2,1 | 6 | 0,0150 | AC | 40 | 0,0183 | 41,0 |

Tensione Freno AC
230/400 VAC

Brake voltage AC
230/400 VAC



DATI DIMENSIONALI ACX IE3

DIMENSIONAL DATA ACX IE3

| GRANDEZZA SIZE | CUSCINETTI BEARINGS | | PRESSACAVI CABLEGLANDS | MORSETTI TERMINALS | IM B5 | | | | | | IM B14 | | | | | |
|-------------------|------------------------|----------|---------------------------|-----------------------|-------|--------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-------|-----|
| | DE | NDE | KK | n x .. | M | N | P | R | n x S | T | M | N | P | R | n x S | T |
| 80 | 6204 2RZ | 6204 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM4 | 165 | 130 j6 | 200 | ≤ 0 | 4x12 | 3,5 | 100 | 80 j6 | 120 | ≤ 0 | 4xM6 | 3 |
| 90S/L | 6205 2RZ | 6204 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM4 | 165 | 130 j6 | 200 | ≤ 0 | 4x12 | 3,5 | 115 | 95 j6 | 140 | ≤ 0 | 4xM8 | 3 |
| 100 | 6206 2RZ | 6206 2RZ | 1x M20X1,5 1x M16X1,5 | 6xM5 | 215 | 180 j6 | 250 | ≤ 0 | 4x14,5 | 4 | 130 | 110 j6 | 160 | ≤ 0 | 4xM8 | 3,5 |

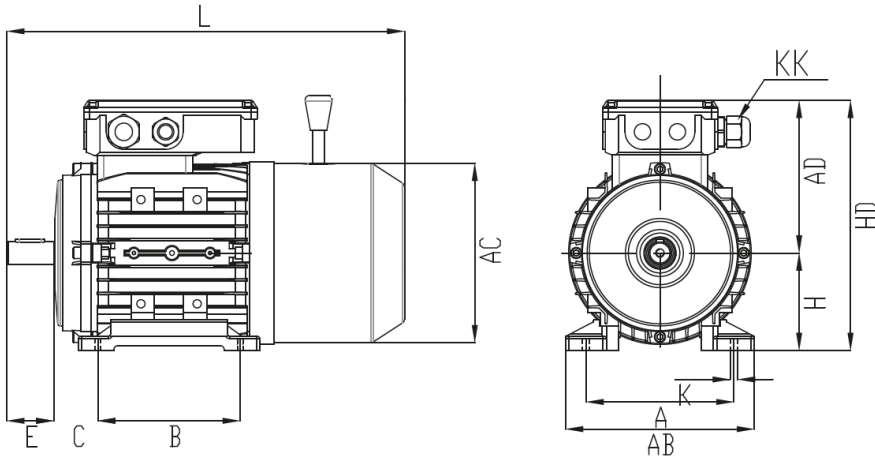
| GRANDEZZA SIZE | IM B3 | | | | | | | ALBERO SHAFT | | | | | GENERALE GENERAL | | |
|-------------------|-------|-----|----|-----|----|-----|-----|-----------------|----|---|------|----|---------------------|-----|-----|
| | A | AB | K | B | C | H | HD | D | E | F | G | GD | AC | AD | L |
| 80 | 125 | 162 | 10 | 100 | 50 | 80 | 208 | 19 i6 M6 | 40 | 6 | 15,5 | 6 | 157 | 128 | 340 |
| 90S | 140 | 176 | 10 | 100 | 56 | 90 | 225 | 24 j6 M8 | 50 | 8 | 20 | 7 | 175 | 135 | 388 |
| 90L | | | | 125 | | | | | | | | | | | |
| 100 | 160 | 205 | 12 | 140 | 63 | 100 | 244 | 28 j6 M10 | 60 | 8 | 24 | 7 | 200 | 144 | 454 |



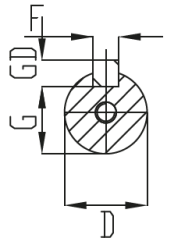
DIMENSIONI ACX IE3

DIMENSIONS ACX IE3

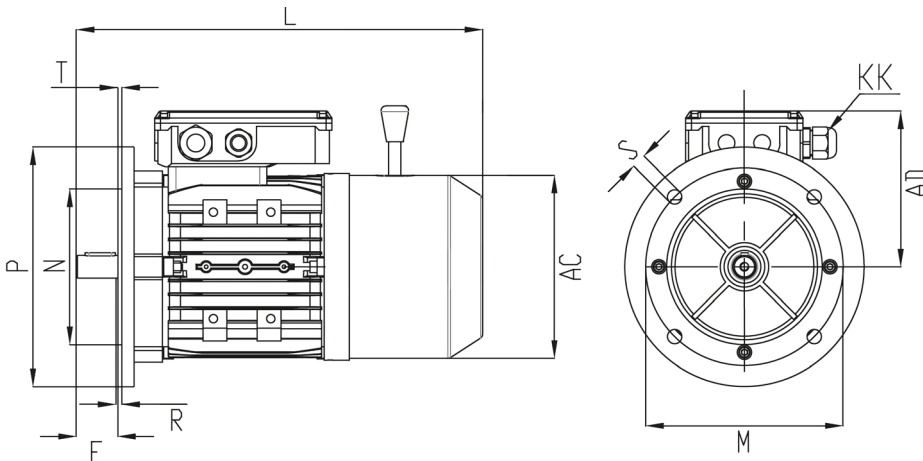
B3



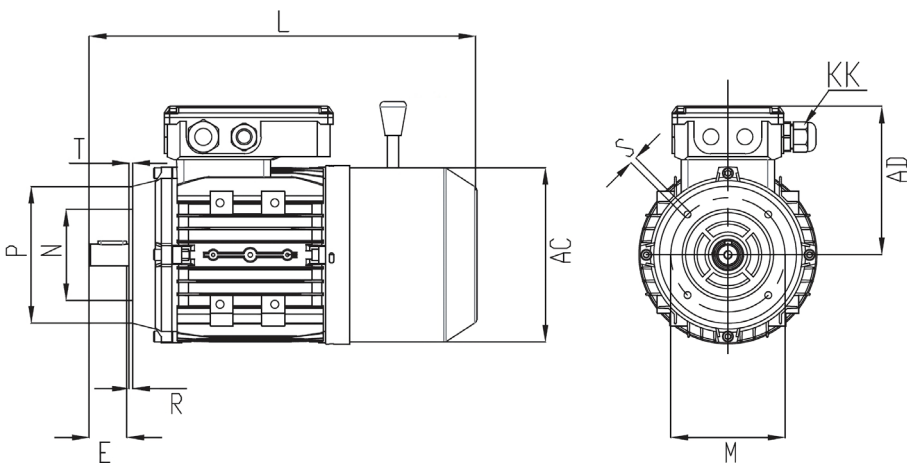
ALBERO SHAFT



B5



B14





CONDIZIONI DI VENDITA

SALES CONDITION



Per rimanere sempre aggiornato sulle nostre attuali condizioni di vendita puoi visitare la nostra pagina:
<https://www.chiaravalli.com/it/condizioni-divendita>

To stay up to date on our current conditions of sale you can visit our page:
<https://www.chiaravalli.com/en/sales-condition>



*Cavaria con Premezzo
21044 - Varese - ITALY
Via per Cedrate, 476 - P.O. 10
Tel. +039 - 0331 214511*

www.chiaravalli.com

